



BILAN D'ACTIVITE 2024

MOBI'VIENNE



SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE L'ADSEA 86

PRÉSENTATION DE L'OFFRE DE SERVICES MOBI'VIENNE

LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

LE CONSEIL EN MOBILITÉ COLLECTIF

LE GUICHET UNIQUE

COMMUNICATION ET PARTENARIAT

QUALIFICATION ET AMÉLIORATION DES OUTILS

ANIMATION TERRITORIALE

PRÉSENTATION DE L'ADSEA 86

L'ADSEA 86 est une association loi 1901. L'ADSEA 86 a pour objectif de concourir à la prévention et aux traitements des difficultés qui conduisent les plus fragiles dans un processus d'exclusion et de marginalisation. Son but est désintéressé, orienté vers la solidarité et la lutte contre toute forme d'exclusion.

Etablissement de l'ADSEA 86, le SISA (Service d'Insertion Sociale pour Adultes) est implanté depuis plus de 50 ans sur Châtelleraut. L'activité du SISA s'articule autour de trois services :

- Un pôle hébergement,
- Un pôle mobilité,
- La plateforme départementale de la mobilité : Mobi'Vienne.

Depuis 2018, le SISA porte et développe la plateforme départementale Mobi'Vienne.

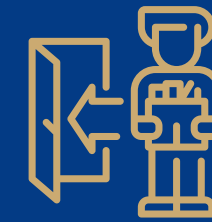
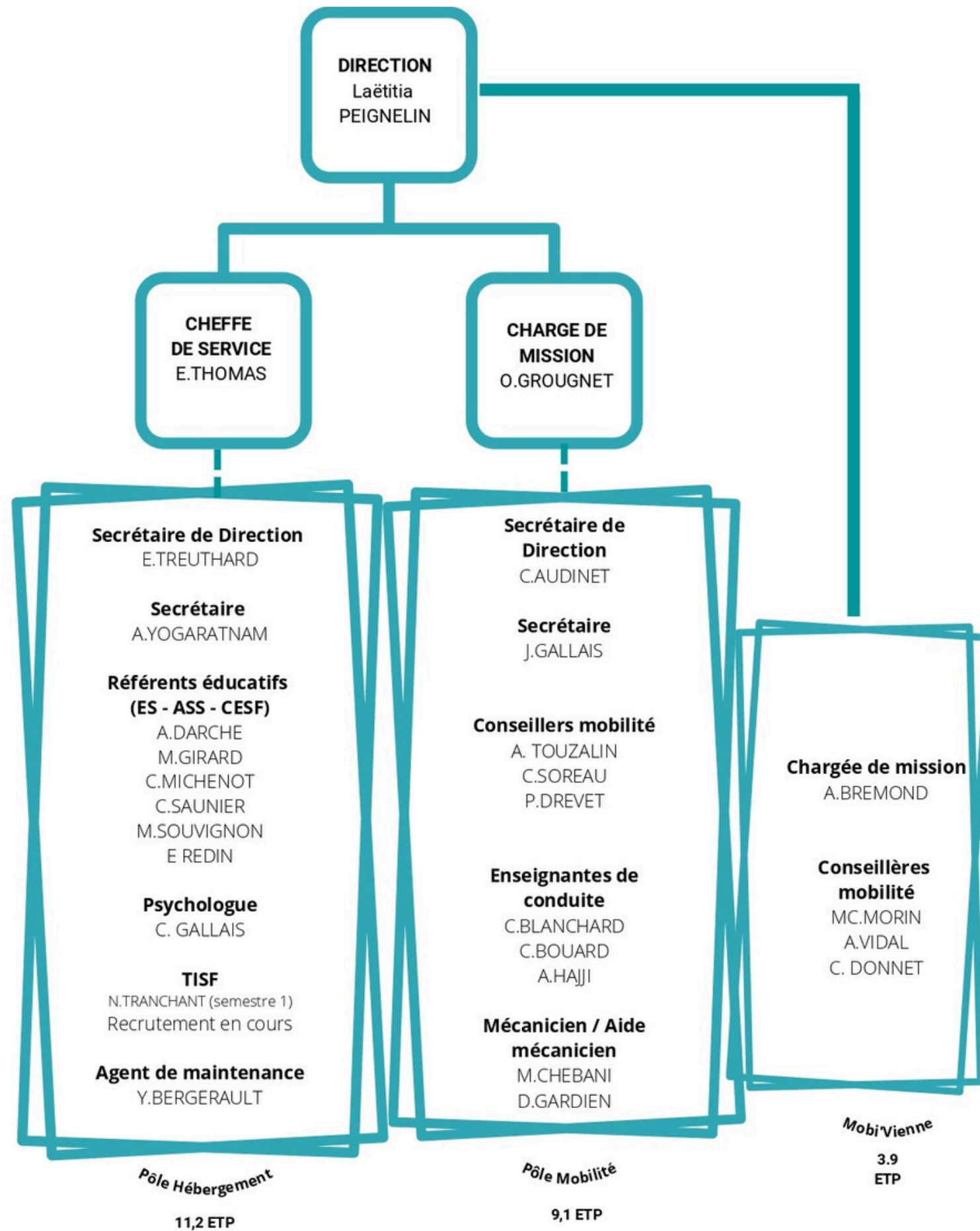
D'abord expérimental, ce dispositif est aujourd'hui reconnu comme outil expert des questions de mobilité inclusive.



ADSEA 86

PRÉSENTATION DE L'ADSEA 86

MOUVEMENTS DE PERSONNELS



Départ de :

- **Christine DELALANDE** le 09 avril 2024
Chef de service et Chargée de mission
- **Christine SOREAU** le 18 août 2024
Conseillère mobilité CCVG
- **Camille DONNET** le 30 novembre 2024
Conseillère mobilité CCCP & CCVC



Arrivée de :

- **Aude BREMOND** le 13 mai 2024
Chargée de mission
- **Angéline VIDAL** le 16 septembre 2024
Conseillère mobilité CCVG
- **Justine GUICHARD** le 09 décembre 2024
Conseillère mobilité CCCP & CCVC

PRÉSENTATION DE L'OFFRE DE SERVICES

MOBI'VIENNE

Conseil en mobilité



- Bilan de compétence en mobilité
- Accompagnement dans les démarches
- Pré-évaluation au permis
- Ateliers collectifs

Lieu ressources



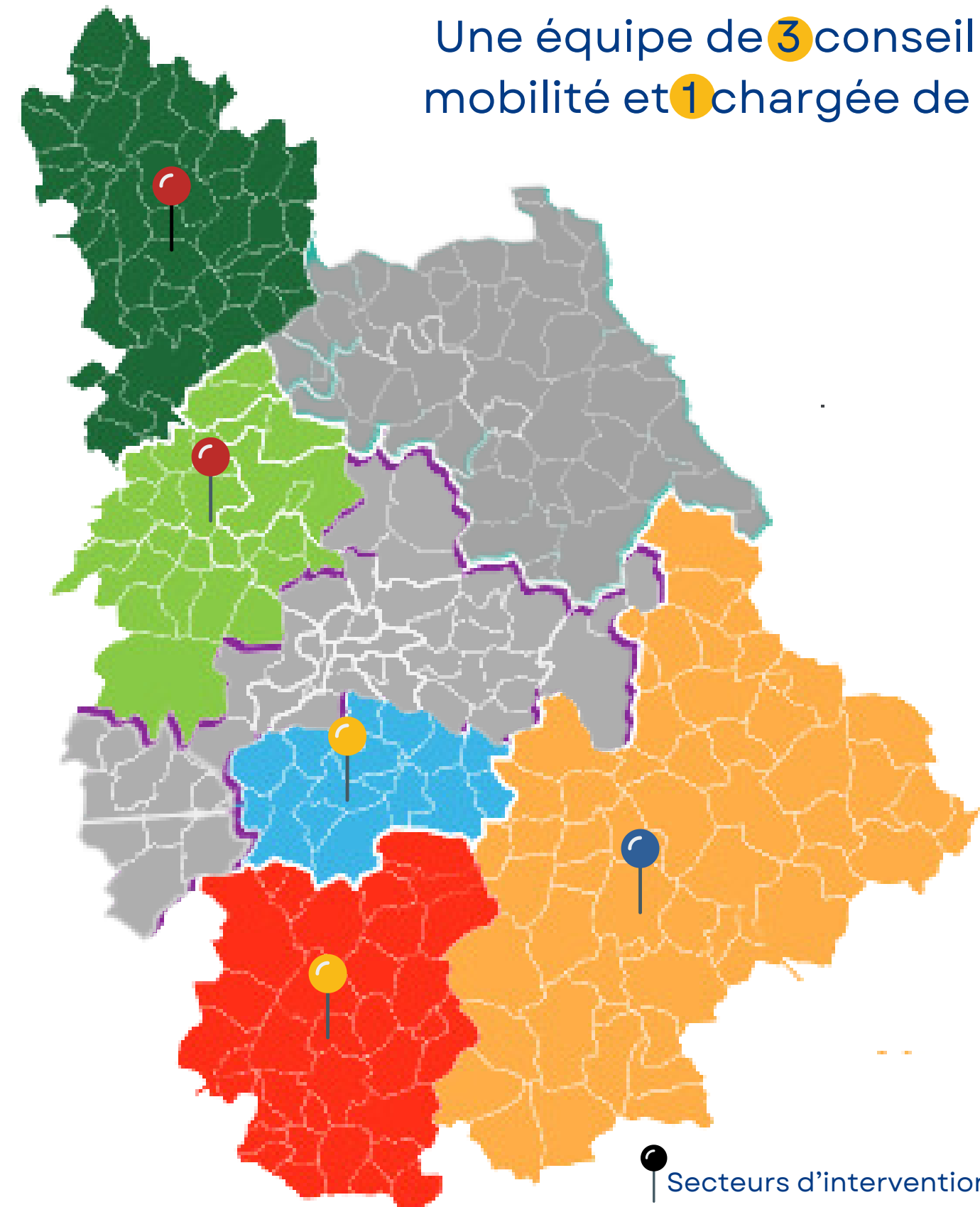
- Plateforme téléphonique ouverte du lundi au vendredi de 14h à 17h30
- Site internet

Animation territoriale



- Mise en réseau et coordination des acteurs de la mobilité
- Travail de veille
- Animation de trois comités de territoire

Une équipe de **3** conseillères en mobilité et **1** chargée de mission



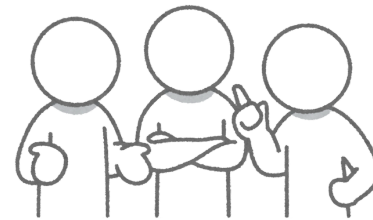
Secteurs d'intervention de Mobi'Vienne

LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

LES ENJEUX DE LA MOBILITE

Depuis la Loi d'Orientation des Mobilités en 2019, les enjeux de mobilité inclusive ont intégré le débat public en particulier au regard des hausses de coût de l'énergie, des enjeux environnementaux, des difficultés de la ruralité. Mais les freins à la mobilité restent majeurs pour les publics précaires: freins économiques, situations de handicap, isolement géographique, méconnaissance ou difficultés d'accès aux transports en commun, complexités administratives.

Depuis 2018 Mobi'Vienne poursuit l'objectif d'informer les personnes en insertion sur l'ensemble des services de mobilité existant en zones rurales, et de les accompagner à leur usage. Dans ce cadre, l'expertise des conseillers en mobilité peut permettre aux bénéficiaires, à travers un accompagnement personnalisé, de lever ces freins et d'acquérir les clefs d'une mobilité plus autonome et durable, au service de leur insertion sociale et professionnelle. Cet accompagnement propose un parcours mobilité afin de mobiliser un ensemble d'outils et d'avancer par étape.



QUELQUES CHIFFRES



Baromètre des mobilités du quotidien 2024

- » **15 millions de français sont en situations de précarité mobilité**
1,7 millions de plus qu'en 2021
- » **10 millions de français en situation de précarité carburant**
- » **5 millions de personnes n'ont aucun équipement individuel de mobilité** (pas de voiture ou pas d'abonnement à un service de transport collectif)
- » **19% des personnes interrogées pour le baromètre 2024 indiquent avoir dû renoncer à un déplacement plus de 5 fois dans les 5 dernières années**



INSEE 2025

- » **La hausse du prix de l'essence est de 46% entre 2015 et 2025**

LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

LE BILAN DE COMPÉTENCES MOBILITÉ (BCM)

Le Bilan de Compétences en Mobilité s'inscrit dans la construction d'un parcours d'insertion professionnelle des bénéficiaires. Véritable outil au service des prescripteurs, il apporte une expertise spécifique permettant de travailler sur les freins à la mobilité et/ou d'affiner le projet.

Il permet d'établir un état des lieux détaillé et cherche à répondre à quelques-unes des questions suivantes:

Le bilan, coconstruit avec le bénéficiaire, comporte des **constats et préconisations** qui constituent un **plan d'actions**.

Ce bilan est systématiquement transmis au partenaire prescripteur. Un bénéficiaire est reçu 2 fois en moyenne et peut être accompagné à la mise en œuvre du plan d'actions.

L'absence de mobilité est-elle le seul frein à l'insertion professionnelle ?

Le projet mobilité du bénéficiaire est-il réalisable ?

- Orientation vers un partenaire
- Préconisations / étapes : travail sur le budget / possibilités de déplacement en transports / les savoirs de base / règlement de la situation administrative ...

Quelle mobilité à court / moyen terme ?

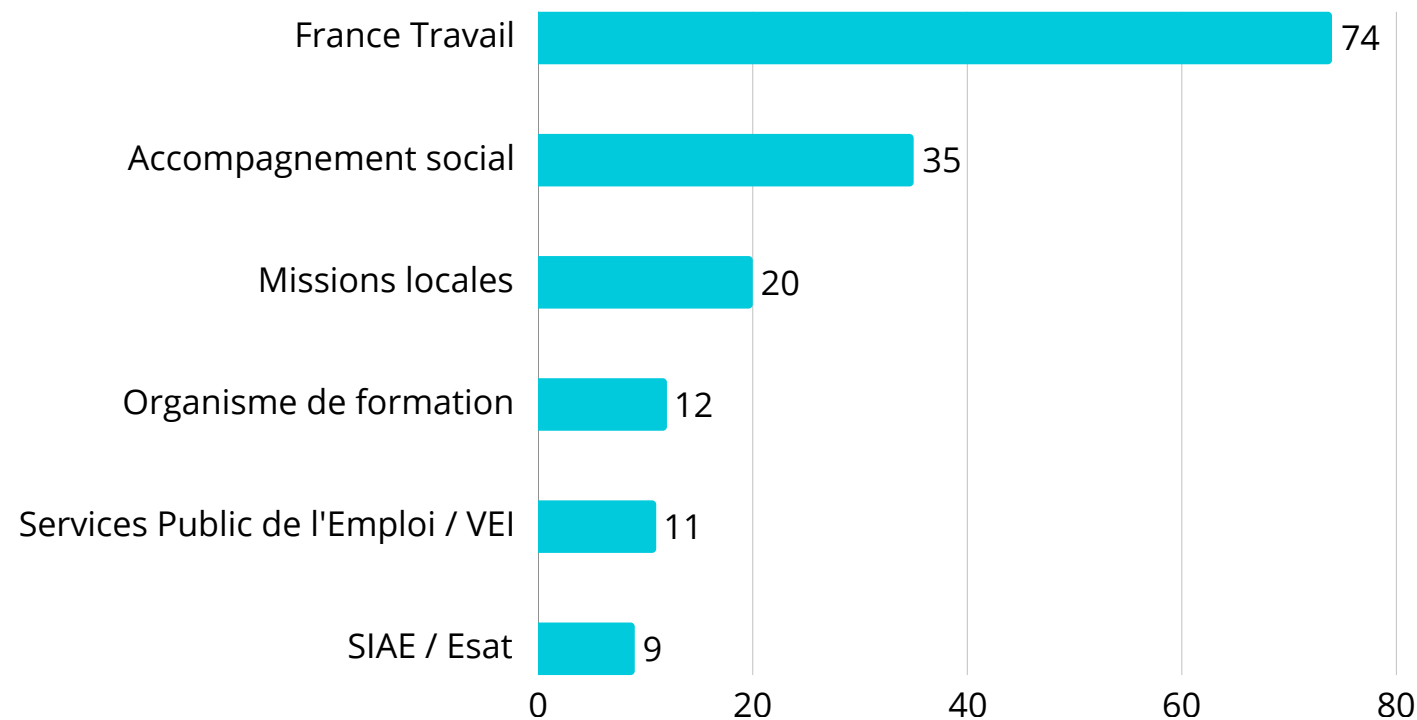
- Connaître son territoire / les aides à la mobilité (matérielles et financières)
- Cyclomoteur : formation / achat / location

Le bénéficiaire connaît-il l'ensemble des outils et offres à la mobilité sur son territoire ?

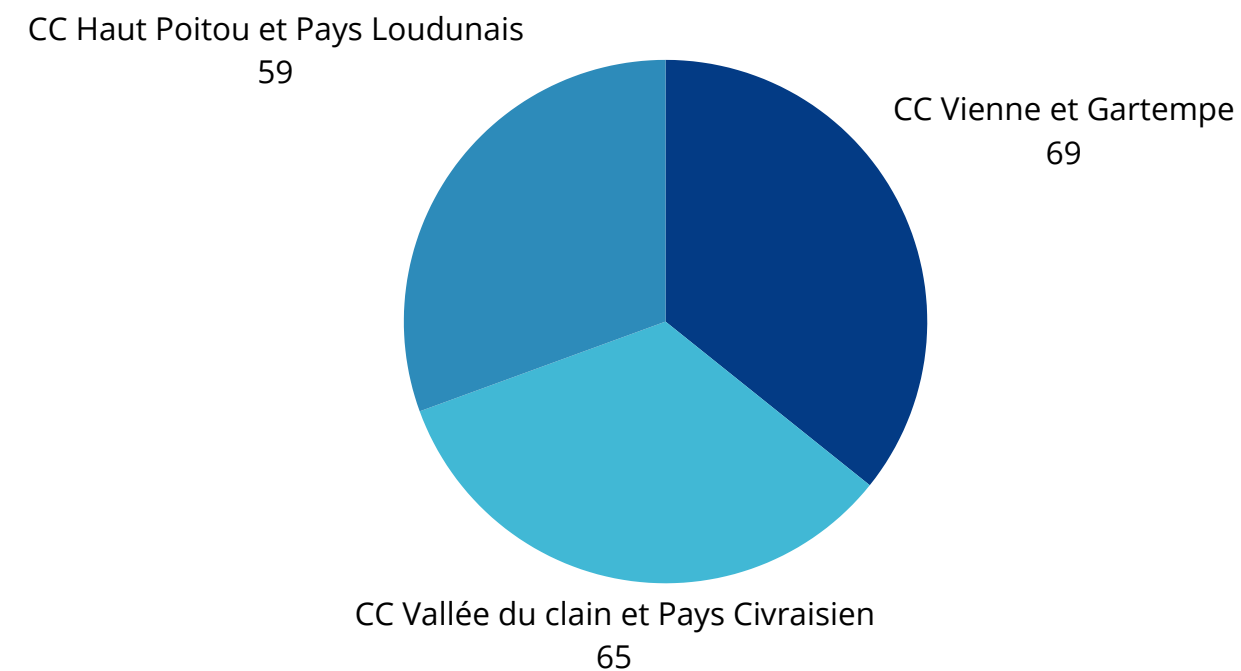
LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

CHIFFRES CLÉS

TYPOLOGIE DES PRESCRIPTEURS



NOMBRE DE PRESCRIPTIONS PAR TERRITOIRE



LES CHIFFRES CLÉS



193 prescriptions pour le bilan mobilité

137 nouveaux bénéficiaires reçus en bilan mobilité

47 bénéficiaires accompagnés dans leurs projets suite au bilan mobilité

166 bénéficiaires accueillis au total

28 prescriptions non abouties

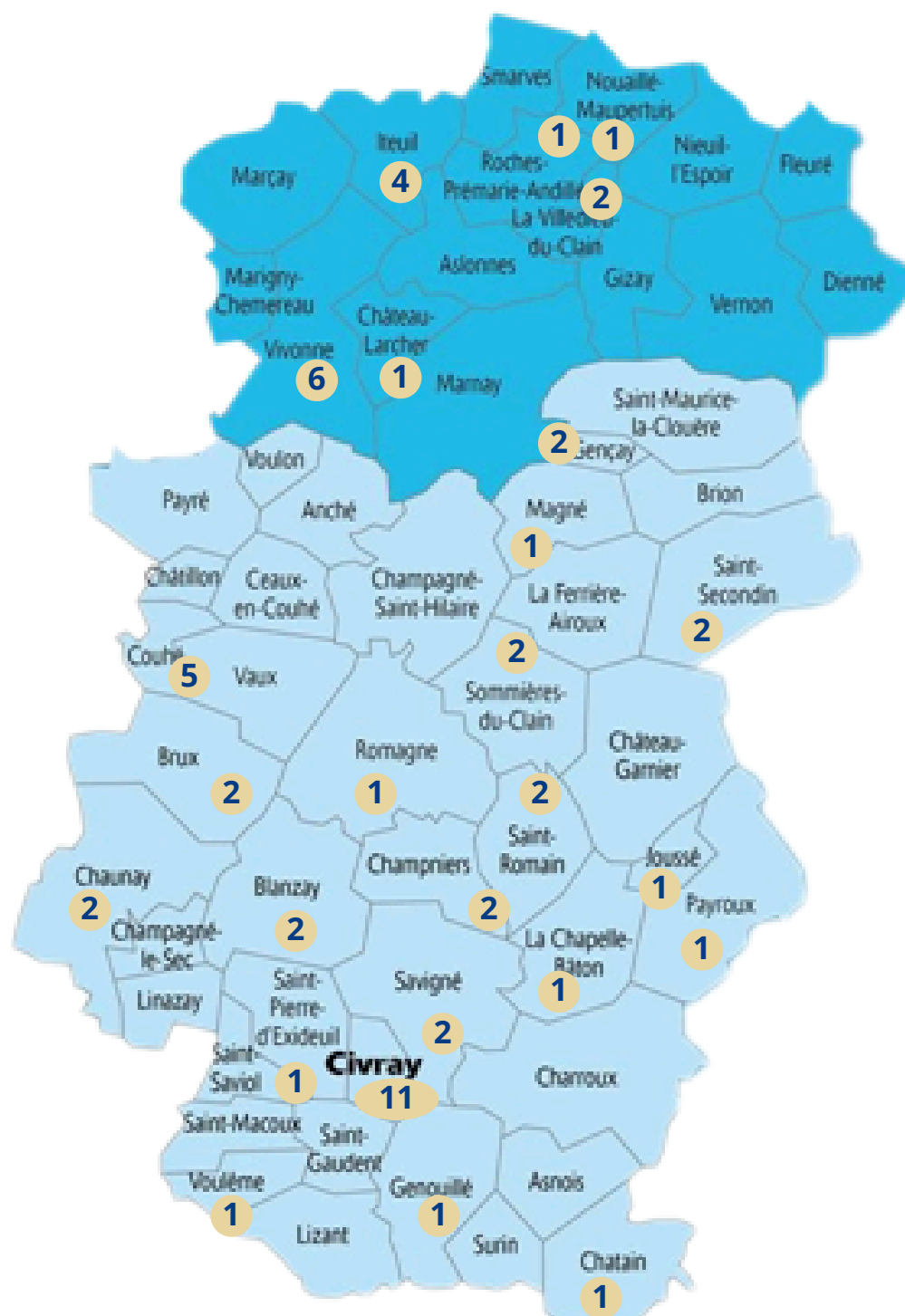
LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

COMMUNES DE RÉSIDENCE DU PUBLIC REÇU

Sur le Sud Vienne
(CCVG + CCVC + CCCP)

49 communes concernées

115 bénéficiaires



CCVG

23 communes concernées

57 bénéficiaires



CCVC + CCCP

26 communes concernées

58 bénéficiaires

LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL COMMUNES DE RÉSIDENCE DU PUBLIC REÇU

Sur le Nord Vienne

20 communes concernées

51 bénéficiaires

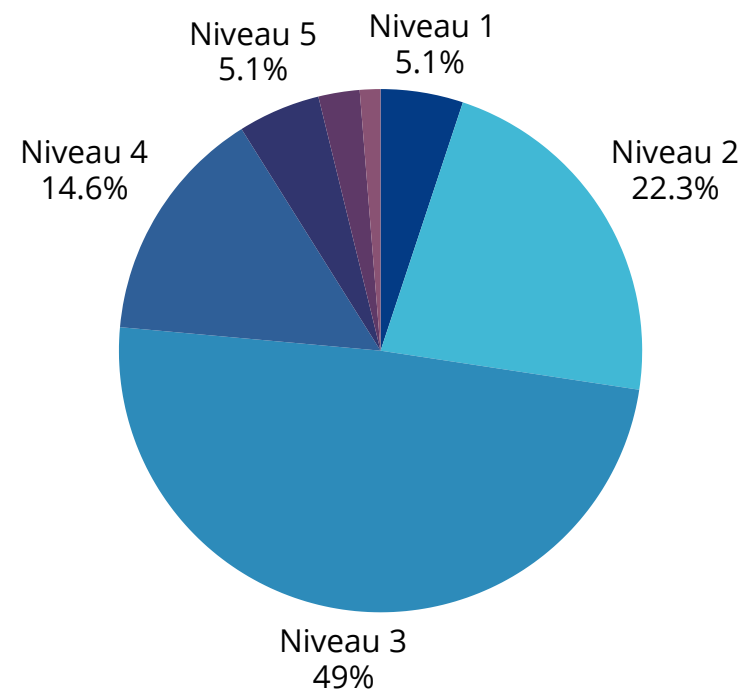


LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

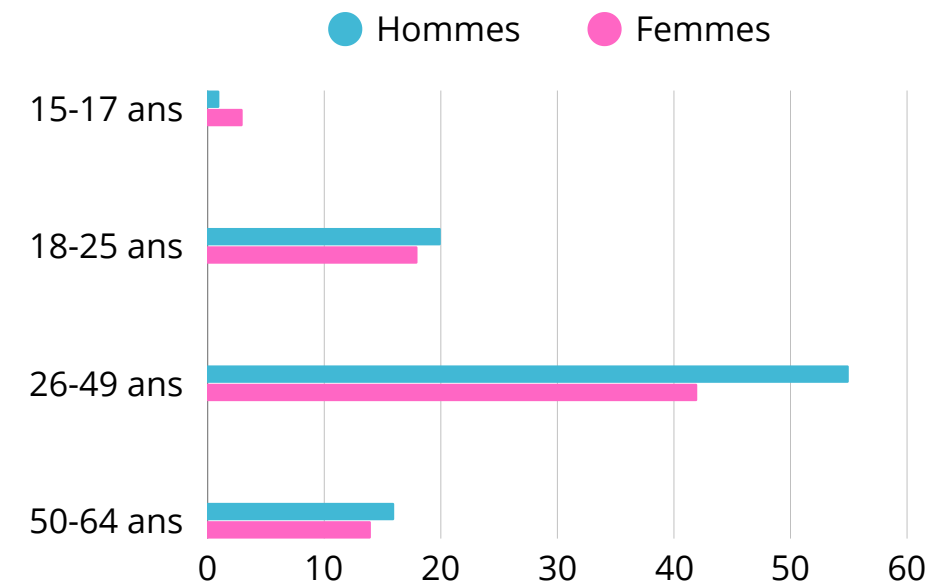
CARACTÉRISTIQUES DU PUBLIC REÇU



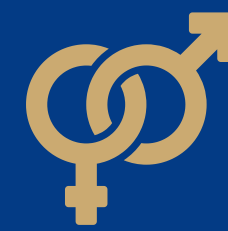
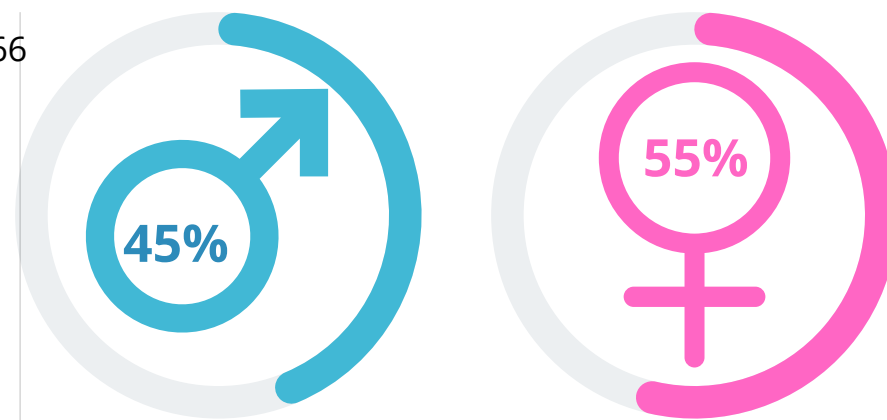
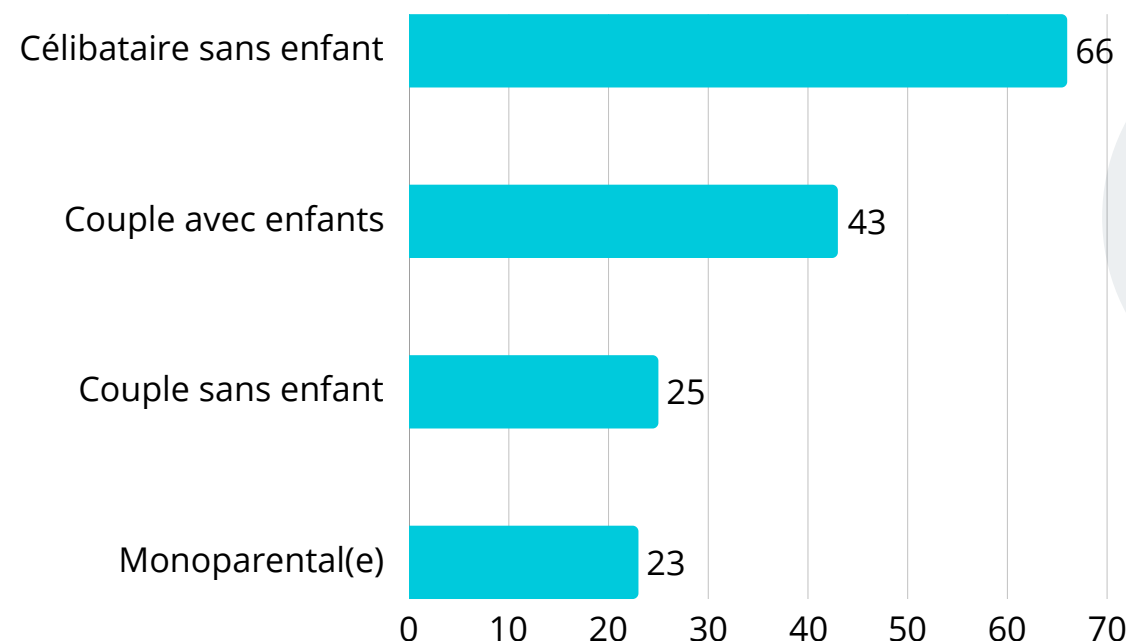
NIVEAU D'ÉTUDES



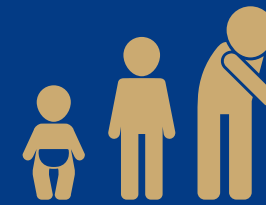
ÂGE DES PARTICIPANTS



SITUATION FAMILIALE



55% des femmes



57% ont entre 26 et 49 ans dont **57%** de femmes



78% des participants ont un niveau égal ou inférieur au CAP, BEP

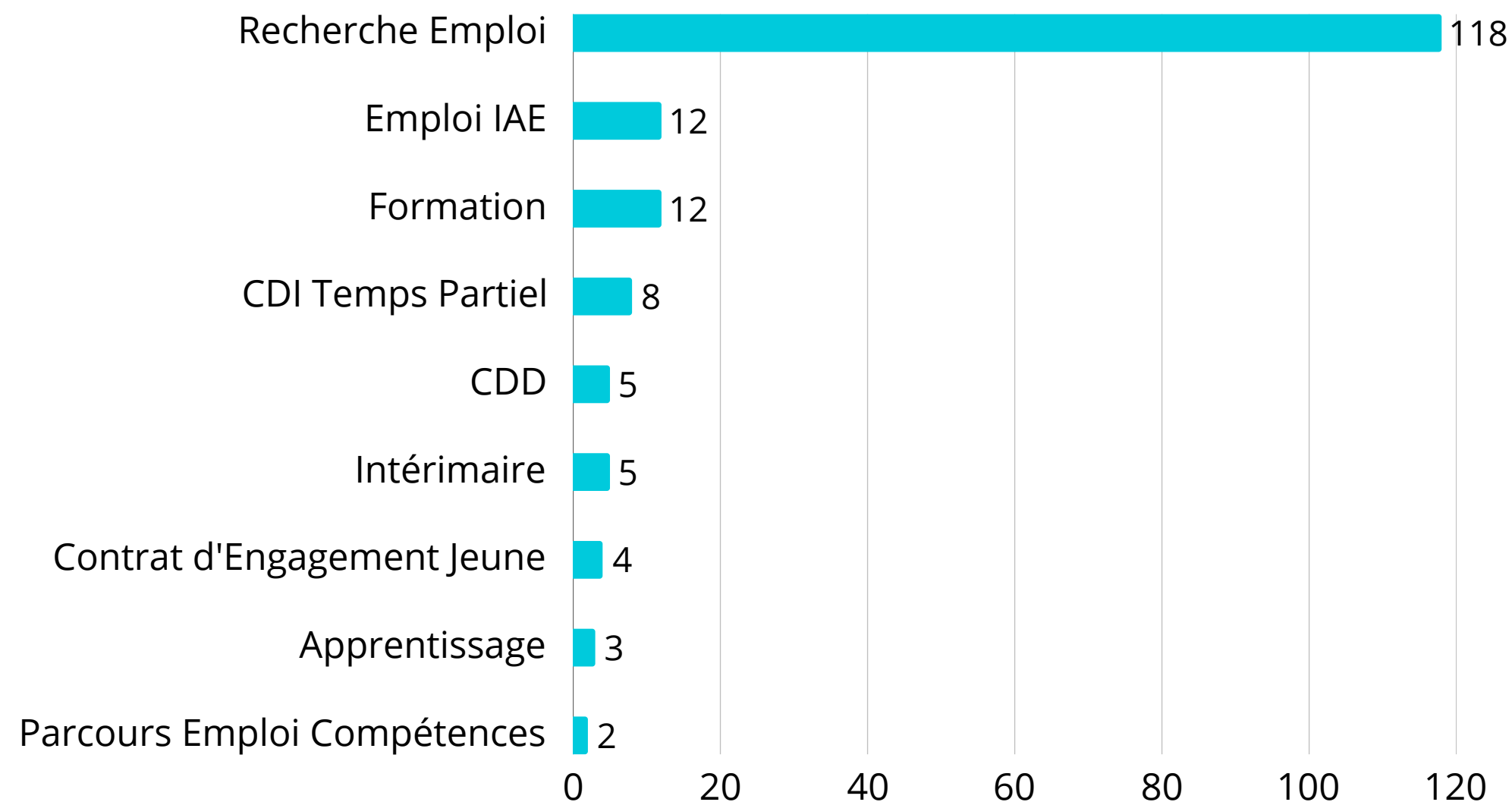


39% des participants sont célibataires sans enfants

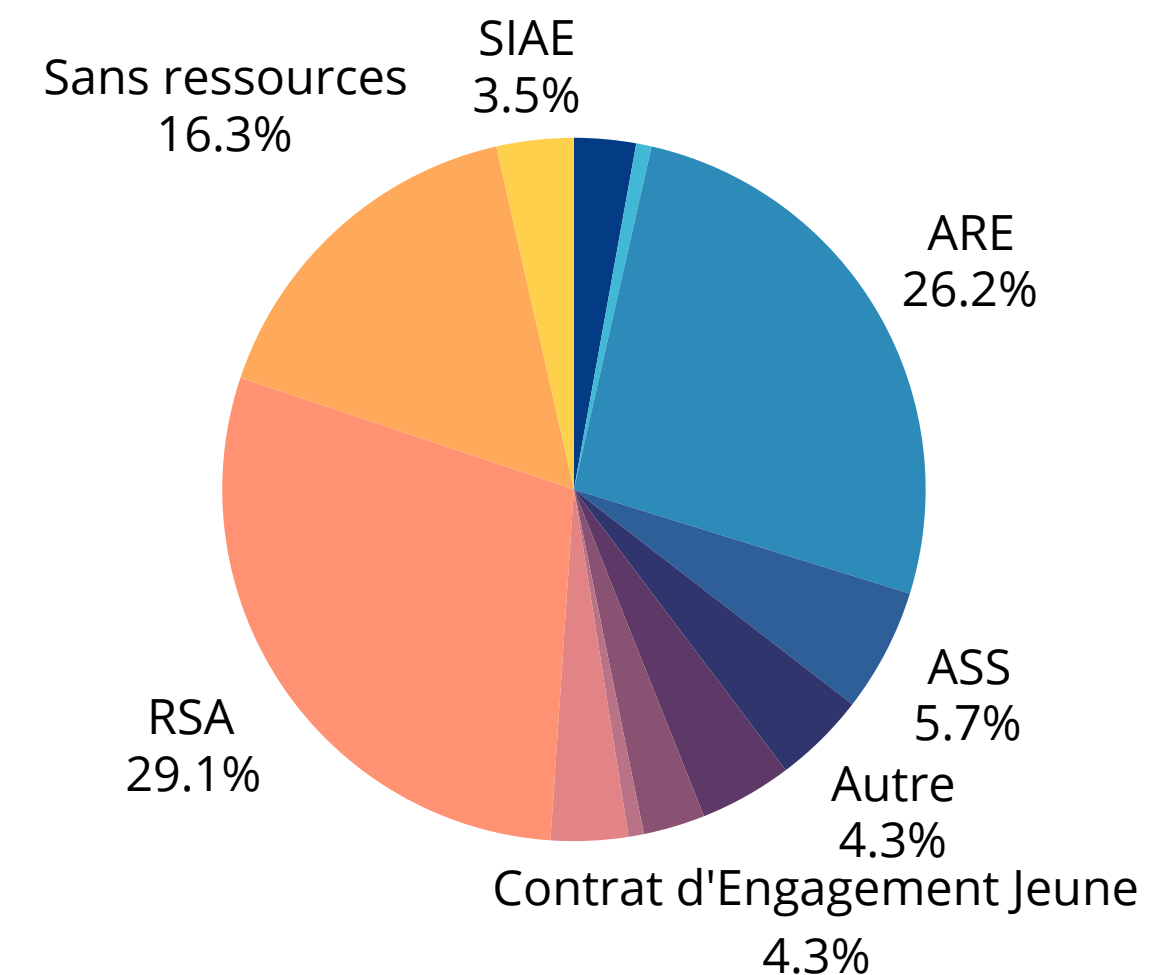
LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

CARACTÉRISTIQUES DU PUBLIC REÇU

SITUATION EMPLOI DES BÉNÉFICIAIRES



RESSOURCES DES BÉNÉFICIAIRES



FOCUS SUR LA SITUATION DES BÉNÉFICIAIRES AU REGARD DU LOGEMENT

33,54% des personnes sont hébergées avec ou sans participation financière et seulement

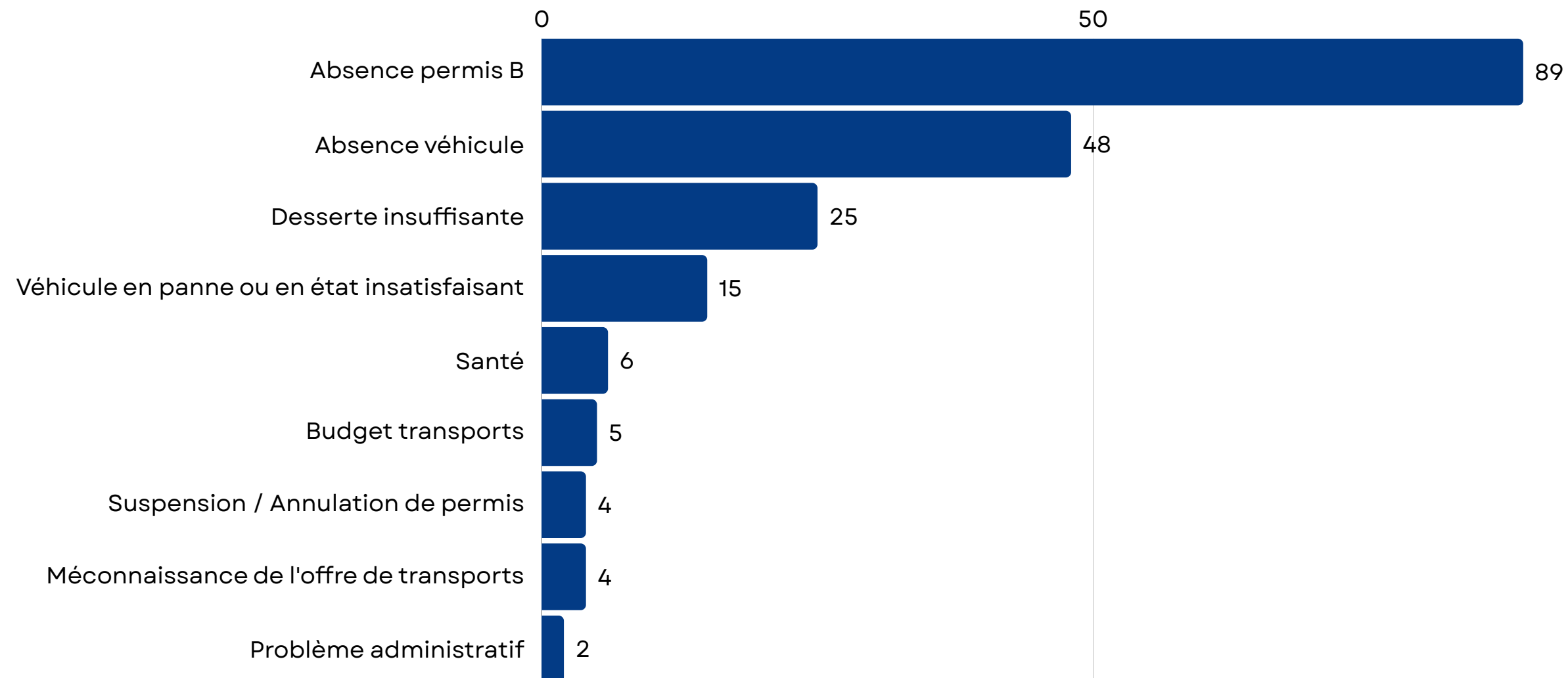
3,11% sont propriétaires

27,95% subissent leur lieu de résidence ou pour qui c'est là conséquence d'un compromis

LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

SITUATION MOBILITÉ DU PUBLIC REÇU

LES FREINS



PARMI LES PERSONNES SANS PERMIS



52% sont des hommes



57% ont entre 26 et 49 ans



42% sont célibataires sans enfant



PARMI LES PERSONNES N'AYANT PAS DE VÉHICULE



70% sont des femmes



58% ont entre 26 et 49 ans



31% sont célibataires sans enfant et **27%** des familles monoparentales

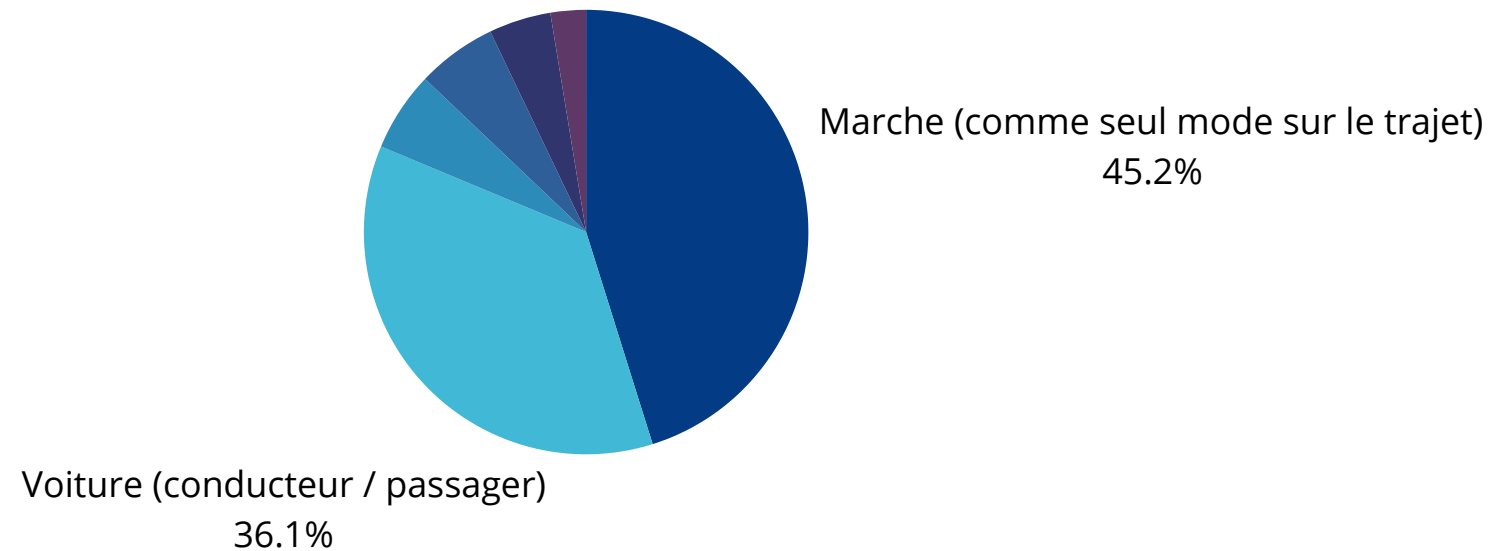
LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

SITUATION MOBILITÉ DU PUBLIC REÇU

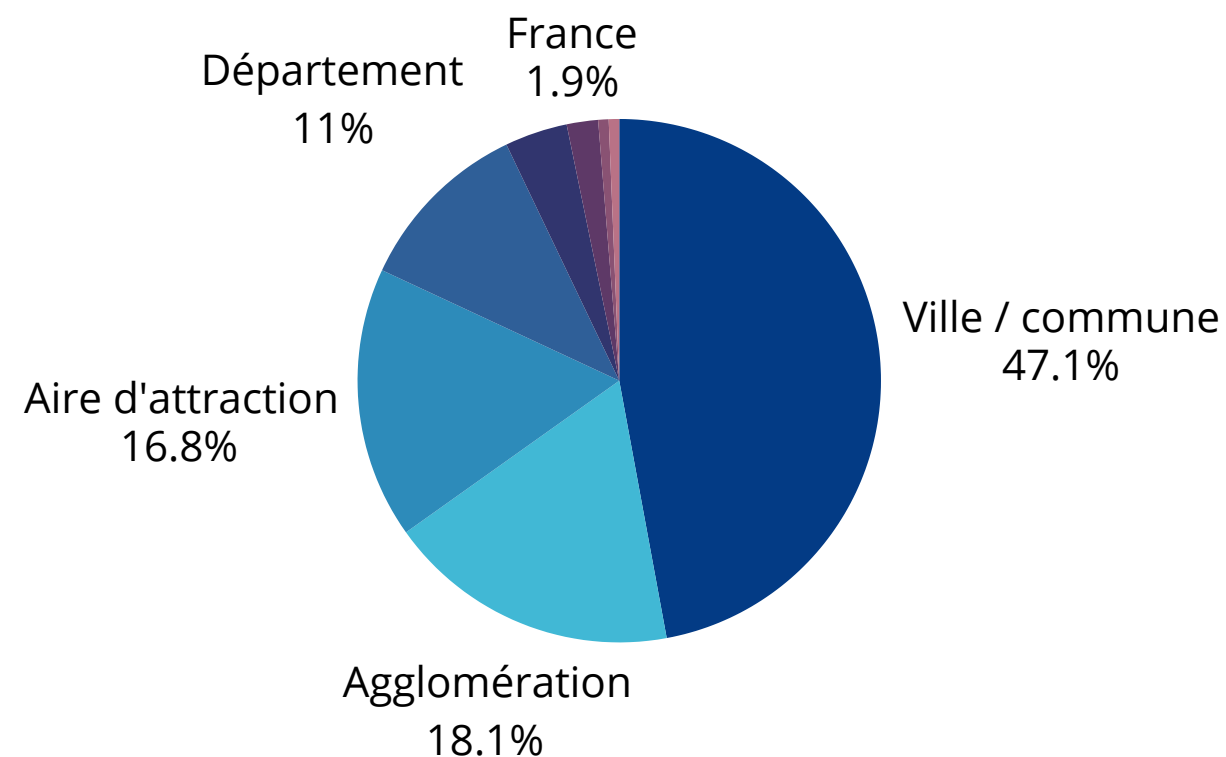


MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL

Deux-roues motorisés (moto / scooter / vélomoteur)
5.8%



PÉRIMÈTRE DE DÉPLACEMENT



48% des personnes reçues se déplacent essentiellement dans leurs commune



73% des personnes n'ont pas de permis



45% utilisent la marche comme mode de déplacement principale

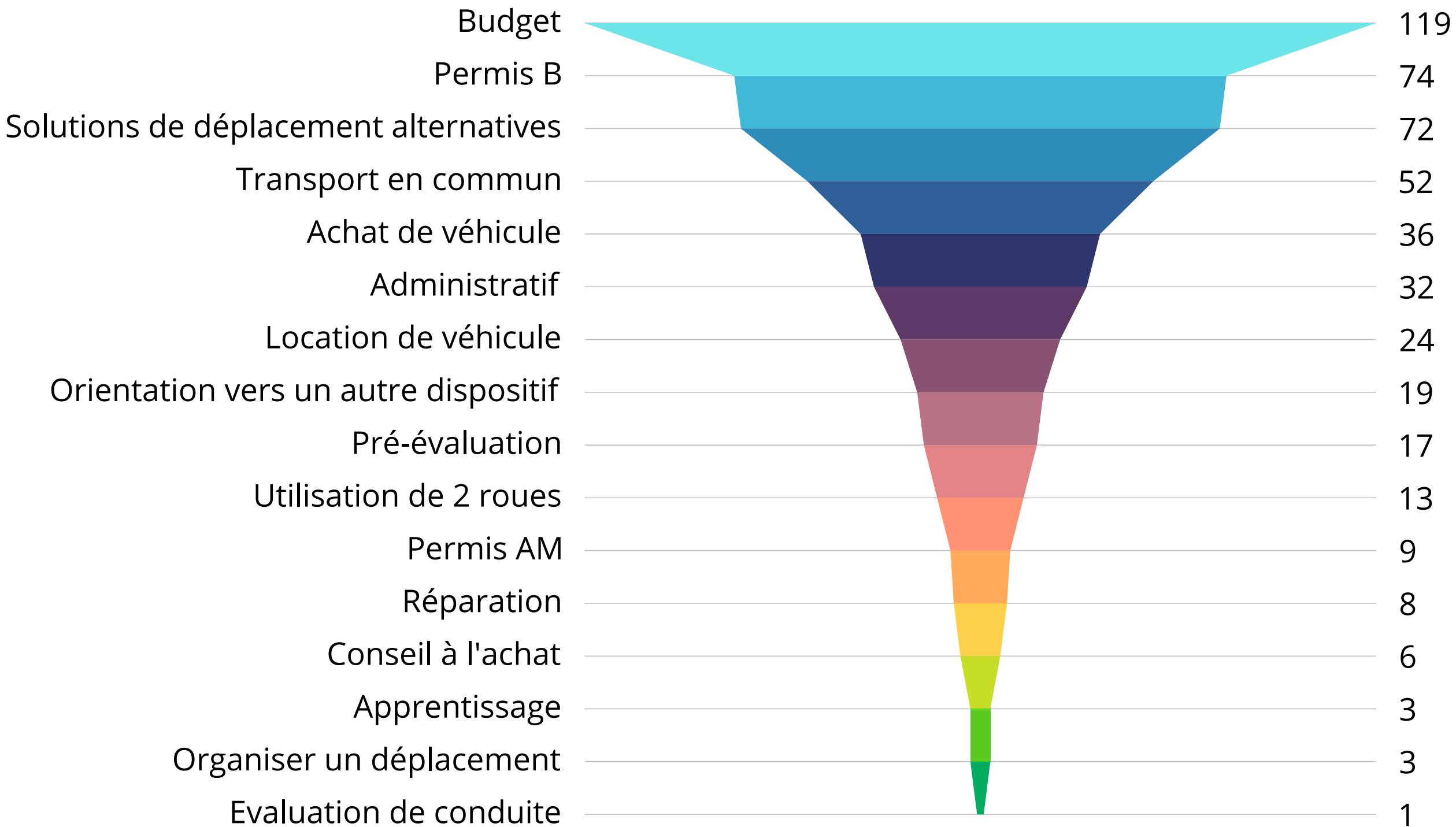


75% des personnes qui se déplacent en voiture en tant que conducteur ou passager ne possèdent pas de véhicule (propriété d'un collègue, parent, conjoint location solidaire...)

LE CONSEIL EN MOBILITÉ INDIVIDUEL

PANEL DES PRÉCONISATIONS A L'ISSUE DU BCM

PRÉCONISATIONS



Les personnes ont majoritairement besoin d'informations sur les aides financières, quel que soit leur projet, et d'un accompagnement au projet permis.

La restitution du bilan et les préconisations permettent d'élargir les informations sur les autres services disponibles et de construire un parcours mobilité.

LE CONSEIL EN MOBILITÉ COLLECTIF

L'OFFRE DE SERVICE DE MOBI'VIENNE

SERVICES DU TERRITOIRE

OFFRE DE

Découvrir la mobilité à l'aide de supports ludiques et de jeux. Se situer sur un territoire à différentes échelles. Lever certaines représentations. Se projeter dans un moyen de transport.

EN AUTONOMIE

SE DÉPLACER

Sensibiliser aux enjeux globaux de la mobilité. Se repérer sur des sites identifiés, sur un plan comme dans l'espace. Amener les participants à envisager nouvelles manières de se déplacer.

L'ACHAT

CONSEIL À

Savoir par quelle étape débiter, savoir où trouver les bonnes informations,... sont des étapes importantes à connaître pour sécuriser son achat et éviter les déconvenues.

STRESS

GESTION DU

Permettre d'identifier les situations de stress. Favoriser la confiance en soi et diminuer le stress. Accompagner vers une diversification de l'usage des moyens de transport. Augmenter la réussite dans les situations en lien avec la mobilité

ON SE LANCE !

VACANCES

Atelier pour aider à la préparation du trajet pour partir en vacances : quelles informations collecter et où, comment prendre le train...

PERMIS

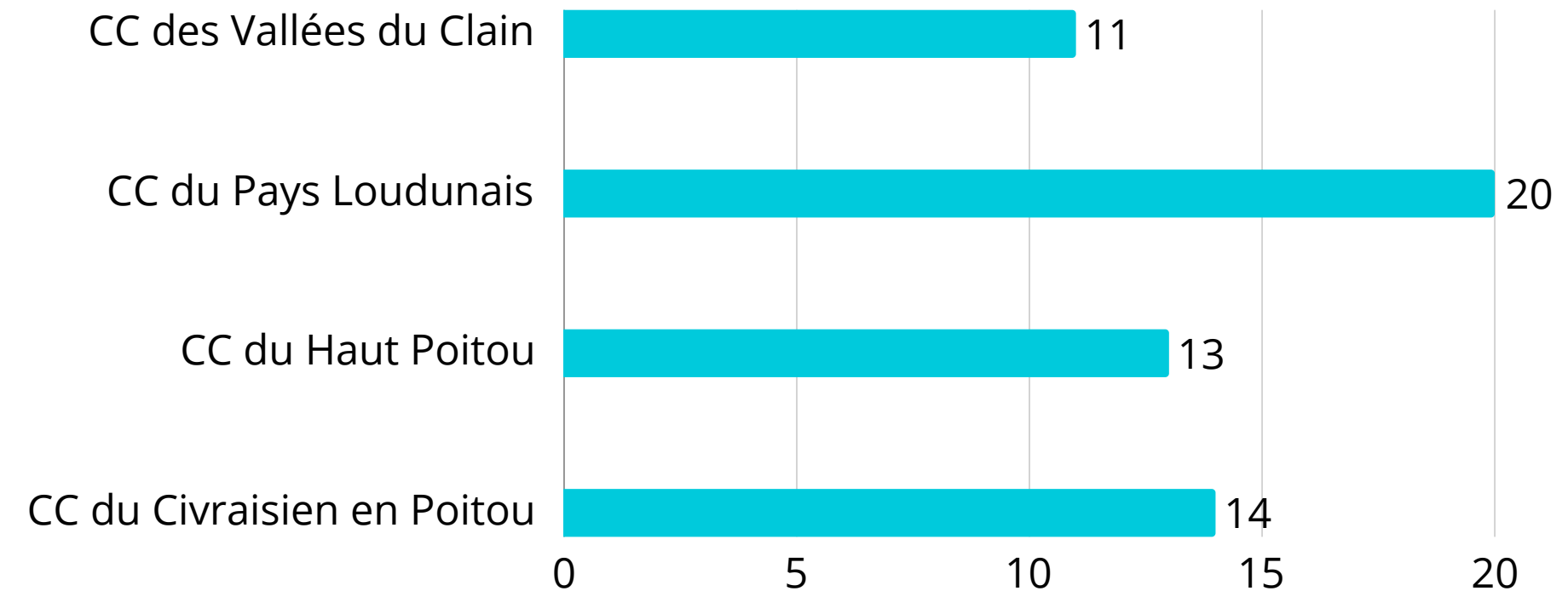
AUTOUR DU

L'atelier d'accompagnement autour du permis B permettra de mettre en lumière les informations à connaître dans le cadre du projet de permis B.

13 ateliers réalisés

58 bénéficiaires

NOMBRE DE PARTICIPANTS PAR TERRITOIRE



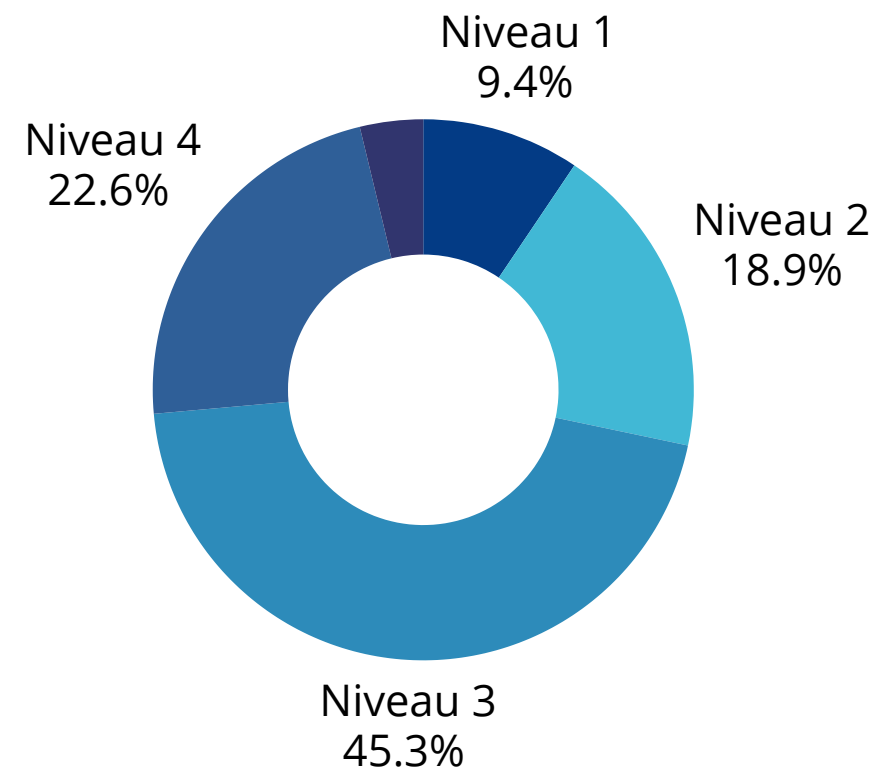
DES ATELIERS ORGANISÉS EN PARTENARIAT AVEC :

- La **Mission Locale** Nord-Vienne ainsi que l'ERIP et la **Mission Locale** Rurale Centre et Sud Vienne
- Les agences **France Travail** Montmorillon-Civray /Grand Large
- La MDS de Jaunay Marigny

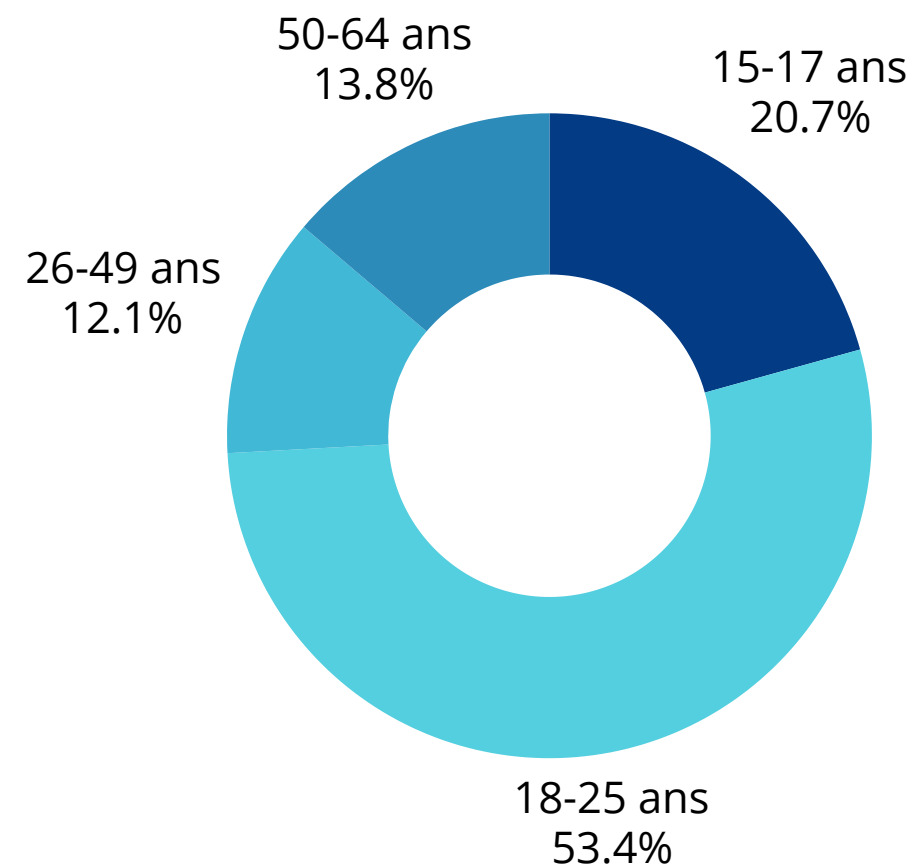
LE CONSEIL EN MOBILITÉ COLLECTIF

UNE DIVERSIFICATION DES PROFILS DES PARTICIPANTS

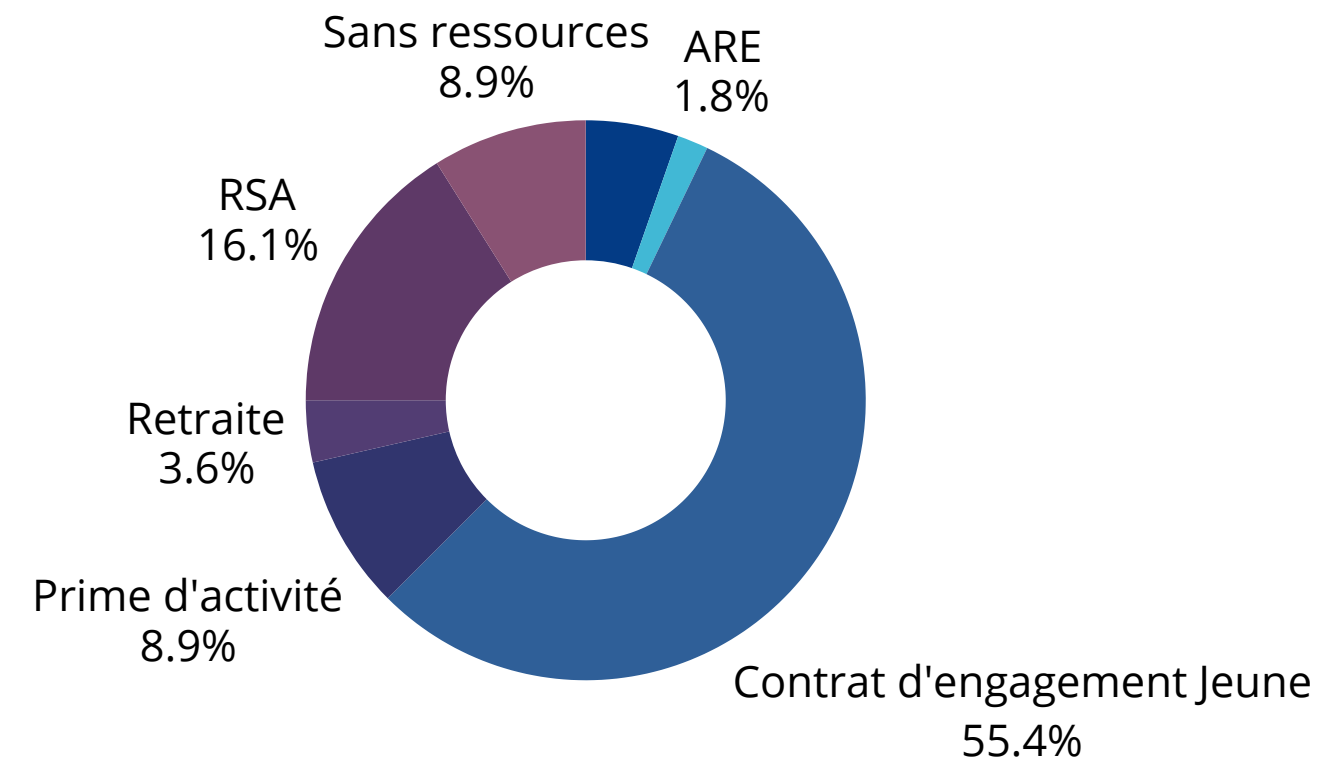
NIVEAU D'ÉTUDE DES BÉNÉFICIAIRES



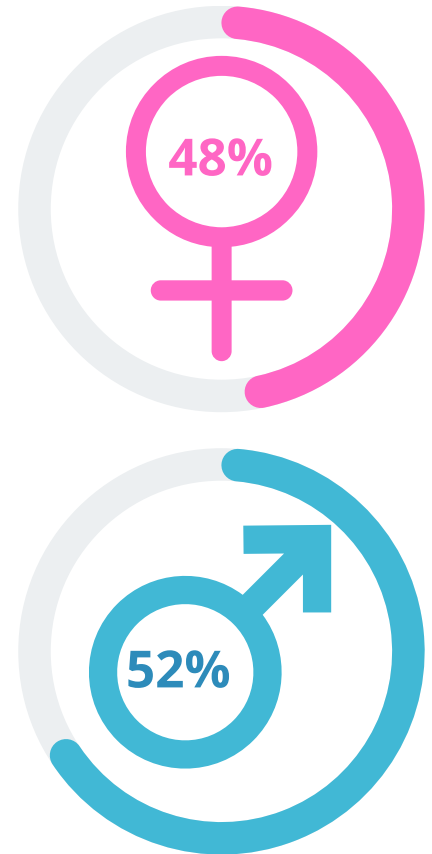
RÉPARTITION PAR ÂGE



RESSOURCES PRINCIPALES DES BÉNÉFICIAIRES



CEJ : 53% (28% en 2023 et 59% en 2022)



- **Niveau 1** (savoirs de base - Primaire)
- **Niveau 2** (collège)
- **Niveau 3** (abandon avant terminale, terminale de 2nds cycles courts pro.CAP/BEP, CPJEPS,CQP)
- **Niveau 4** (classe terminale, abandon post bac (niveau Bac)BP)
- **Niveau 5** (BAC+2 (DEUG, BTS,DUT,DEUST,DEJEPS))

94% du public a un niveau d'études inférieur au baccalauréat

74% du public à moins de 26 ans

52% d'hommes

LE GUICHET UNIQUE

LA PLATEFORME TÉLÉPHONIQUE



OUVERTE DU LUNDI AU VENDREDI
DE 14H À 17H30

145 Appels en 2024

LES 5 PRINCIPALES DEMANDES

Organiser un
déplacement
25%

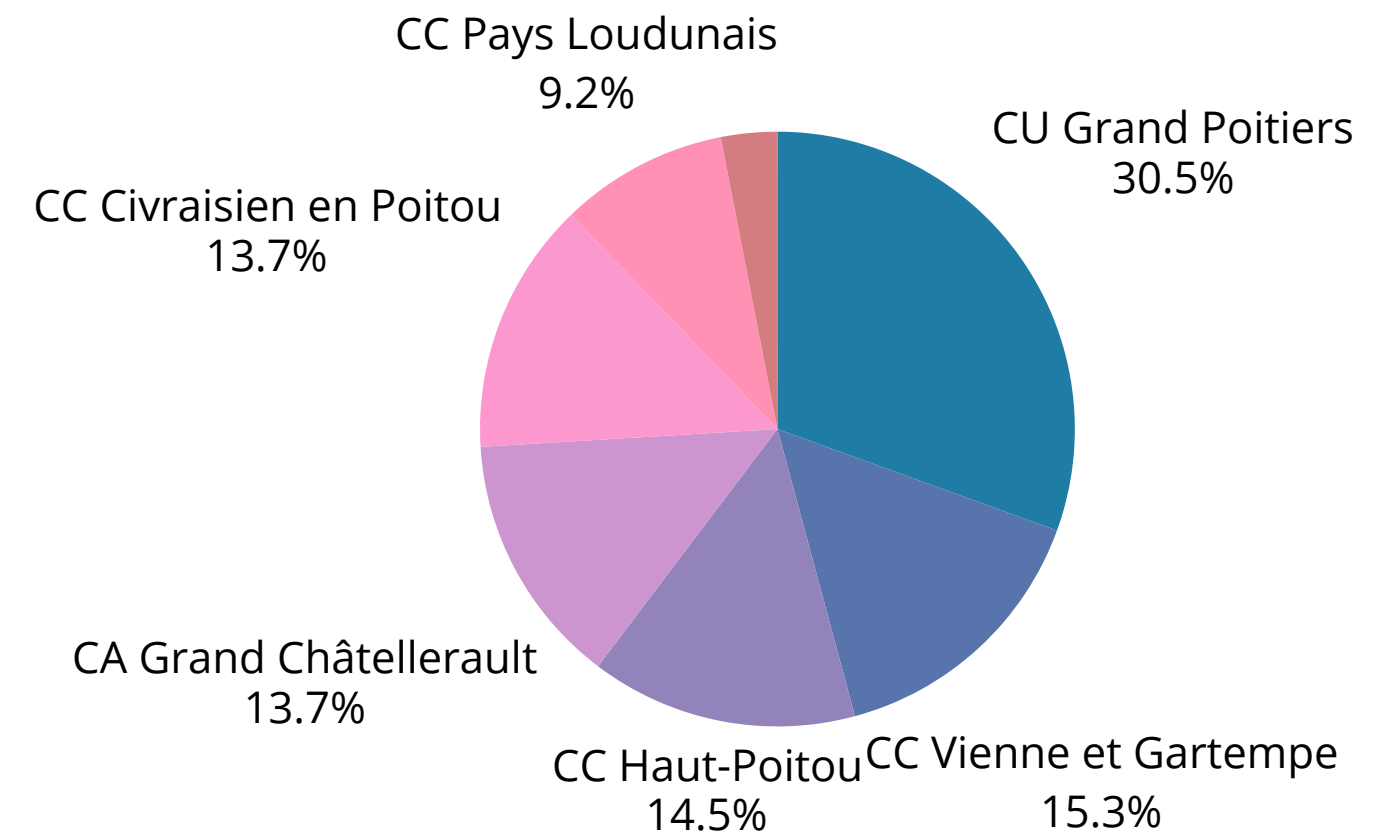
Location
18%

Aides
financières
18%

Achat de
véhicules
8%

Permis de
conduire
5%

ORIGINE GÉOGRAPHIQUE DES APPELLANTS



Les demandes sont sensiblement les mêmes pour l'ensemble du territoire.

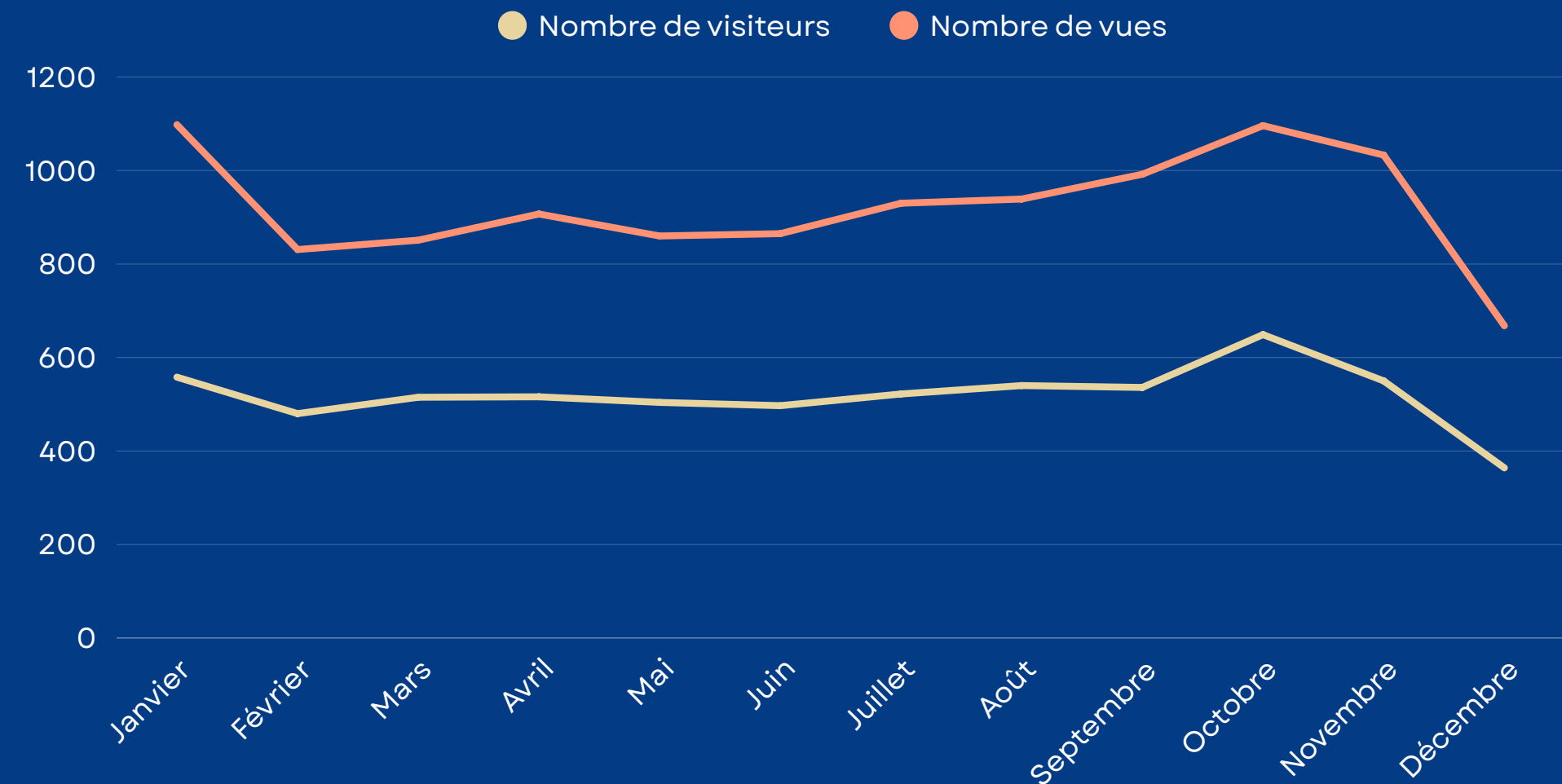


Dans 16,5% des cas, nous avons préconisé un bilan de compétences mobilité.

LE GUICHET UNIQUE

SITE INTERNET

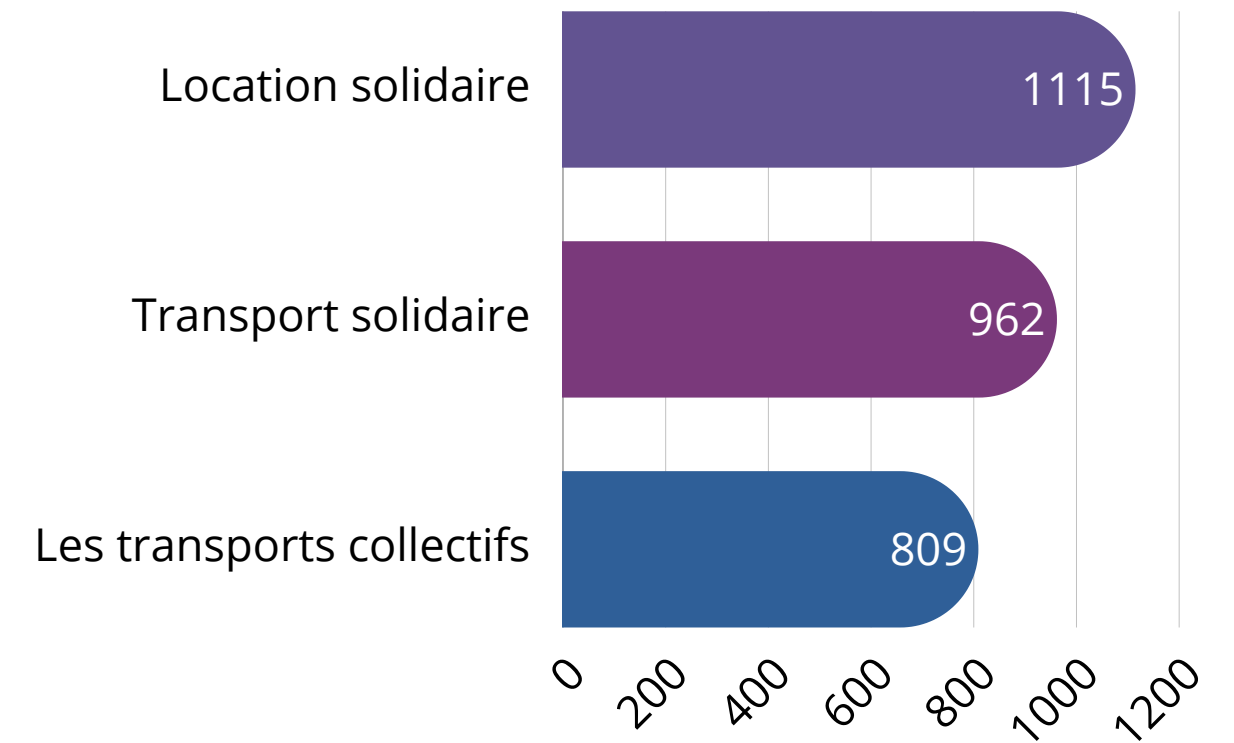
ACTIVITÉ ANNUELLE DU SITE INTERNET



COMMENT LES PERSONNES TROUVENT LE SITE INTERNET ?

- Moteur de recherche - 5 885 visites
- Site du département - 164 visites

LES PAGES LES PLUS VISITÉS



6 231 VISITEURS EN 2024

11 070 PAGES VISITÉES

COMMUNICATION ET PARTENARIAT

UNE PRÉSENCE LOCALE ET UN PARTENARIAT RENFORCÉ

PRÉSENTATIONS EN CONSEIL COMMUNAUTAIRE

- Participation aux instances d'élaboration des Plan de Mobilité Simplifié du Haut Poitou (Comité des partenaires) et des Vallées du Clain
- Participation au groupe de travail du Haut Poitou pour l'élaboration du PLUI-H (Plan Local d'Urbanisme Intercommunal-Habitat)
- Participation à une réunion de coordination des acteurs de la mobilité sur le territoire de Vienne et Gartempe

COMMUNICATION

- 5 participations à des forums Emploi, journée portes ouvertes ou journée thématique
- Un site internet mis à jour régulièrement
- Inscription de Mobi'Vienne sur La Boussole des Jeunes

NOTRE PRÉSENCE TERRITORIALE

- 41 rencontres avec des prescripteurs ou des partenaires
- 10 rencontres avec des partenaires en vue d'élaboration de projets (MDS Jaunay Marigny, MLRCSV, CPA Lathus, ADECL, ...)
- 5 rencontres avec des acteurs de la mobilité dans le cadre de construction de partenariat et d'échanges de pratique (La Blaiserie, Soligo 86, Mob'In, VMS, Trans'Dev, MEF 23)

Maintien et développement des permanences mises en place dans les structures partenaires



MLRCSV
MONTMORILLON

8 permanences

AFPA LE
VIGEANT

2 permanences

MLRCSV
CIVRAY

14 permanences

MLRCSV
VIVONNE

13 permanences

FRANCE TRAVAIL
LOUDUN

8 permanences

CSI NEUVILLE DE
POITOU

11 permanences

ANIMATION TERRITORIALE

LES COMITÉS DE TERRITOIRE

OBJECTIFS



Le Comité de territoire se réunit annuellement. Il rassemble l'ensemble des acteurs concernés par la thématique de la mobilité solidaire: collectivités locales, entreprises de transport, entreprises, acteurs sociaux. C'est un lieu de réflexion et d'échanges d'informations sur les actualités des différents acteurs.

Du fait de la volonté de la CCVG de travailler sur les questions de mobilité et le recrutement d'un chargé de mission dans ce domaine, le comité de territoire de Vienne et Gartempe a été réalisé en collaboration étroite avec la CCVG afin de réunir sur une réunion unique l'ensemble des acteurs du territoire.

18 PARTICIPANTS - 8 STRUCTURES ET 4 COLLECTIVITÉS

27 NOVEMBRE 2024

**COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU PAYS
LOUDUNAIS & COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
DU HAUT POITOU**

FAIT MARQUANTS 2024 :

- Déploiement du COM - Contrat Opérationnel des Mobilités sur le Haut Poitou
- Arrivée d'une chargée de mission mobilité sur la CCHP
- Axes de travail dégagés dans le cadre du Plan de mobilité simplifié sur la CCHP. Voté en conseil communautaire en décembre 2024.
- Pistes d'actions par le CSC La Case à l'échelle locale sur la location de cyclo et la bourse au permis

25 PARTICIPANTS - 10 STRUCTURES ET 4 COLLECTIVITÉS

06 DÉCEMBRE 2024

**COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE VIENNE
ET GARTEMPE**

FAIT MARQUANTS 2024 :

- Déploiement du COM
- Organisation de commissions mobilité
- Elaboration d'une fiche action mobilité en collaboration avec le Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement
- Lancement du service V'Bus (mise en service janvier 2025). Transport à la demande en minibus.
- Politique cyclable "Vienne et Gartempe à vélo"
- Soutien financier du département envers les associations locales qui oeuvrent dans le domaine de la mobilité.

21 PARTICIPANTS - 9 STRUCTURES ET 3 COLLECTIVITÉS

17 DÉCEMBRE 2024

**COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU CIVRAISIEN EN
POITOU & COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DES
VALLÉES DU CLAIN**

FAIT MARQUANTS 2024 :

- Contractualisation du COM sur la CCCP
- Développement d'une nouvelle offre de TAD sur la CCCP (le service est passé de 9 à 20 communes).
- Emergence d'axes de travail sur le plan d'action simplifié de la CCVC
 - Développement des solutions alternatives pour se déplacer sur le secteur de Grand Poitiers particulièrement
 - Solutions de mobilité pour des trajets locaux (internes au territoire)
 - Offrir une solution de mobilité pour tous
 - Accompagner au changement de comportement et améliorer la connaissance de l'offre existante

REMERCIEMENTS



REMERCIE

Le Département de la Vienne et le Fond Social Européen, financeurs du dispositif,

Les partenaires prescripteurs,

Les partenaires techniques et les acteurs de la mobilité,

Le personnel du SISA et de Mobi'Vienne.



Contact :

www.mobivienne.fr

mobivienne@adsea86.fr

05.86.98.01.20